

КОРОНКА ЗАПРАВОЧНОГО ОСТРОВКА ГАНТЕЛЕОБРАЗНАЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1. Коронка заправочного островка (в дальнейшем "Островок") устанавливается на автозаправочной станции и предназначается для предотвращения повреждения топливораздаточной колонки в результате наезда на неё автотранспортного средства.
2. После установки топливо-раздаточной колонки и монтажа островка внутренний его объем заполняется бетонной смесью или цементным раствором и сверху выкладывается плиткой.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Островок изготавливается из листовой нержавеющей стали О8Х18Н10 толщиной 2 мм.
- 2.2. Конструкция и основные размеры островка представлены на рис.1.
минимальная длина - 2300 мм
ширина - 800 ±1190 мм
высота - 204 мм
- 2.3. Конструкция изделия допускает на этапе сборки изменение длины островка, в связи с чем островок условно разделен на несколько элементов:
П - 1 - радиусный элемент;
П - 2 - прямолинейный элемент (длина варьируется в диапазоне 0 - 2000 мм);
количество элементов в составе островка не ограничено.
П - 3 - переходной элемент (длина прямолинейной части со стороны радиусного элемента варьируется в диапазоне 200 - 2000 мм);
минимальная длина П-3 - 550 мм.
- 2.4. Для обеспечения жесткости смонтированного островка в состав изделия включены поперечные стяжки, изготовленные из уголка 25x25.
- 2.5. Сборка осуществляется на шпильках М6, приваренных к внутренним поверхностям элементов в районе стыков.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. П - 1 - 2 шт.
2. П - 2 - шт.
3. П - 3 - 4 шт.
4. Стяжка - шт.
5. Крепеж (гайки М6, шайбы) - шт.

4. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И ХРАНЕНИИ

- 4.1 Для предохранения от коррозии во время транспортировки и хранения поверхности элементов островка, изготовленные из стали Ст3, покрываются анткоррозионным покрытием ("Уникор -M").
- 4.2. До момента монтажа островок должен храниться в защищенном от внешних механических воздействий месте.

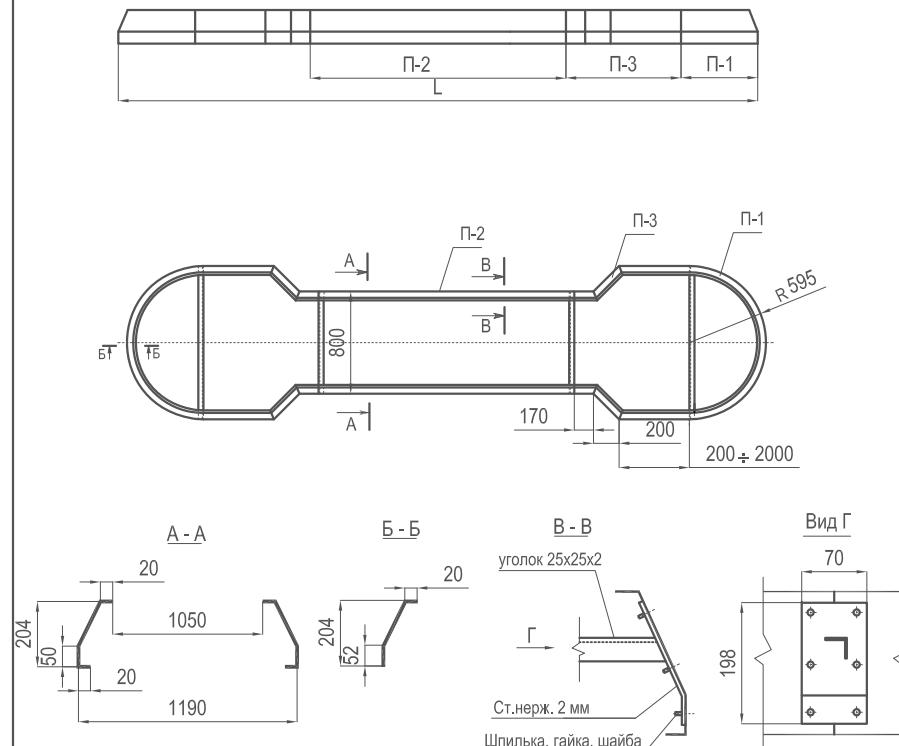


Рис. 1

Дата выпуска

Подпись ответственного
лица за приемку
